

FFSA
KARTING



1^{ER}

TROPHÉE INTERNATIONAL HANDIKART

CIRCUIT INTERNATIONAL D'AUNAY LES BOIS

www.karting61.com



1 & 2 JUN 2013



CONTACT PILOTE :

Alain Nicolle
E-mail : alain.nicolle3@wanadoo.fr
Tél : 06 30 85 63 66 / 03 87 65 31 16

CONTACT ORGANISATION :

Claude Gripon
2 Le Moulin
61200 AUNOU LE FAUCON
E-mail : k61@club-internet.fr
Tél : 06 82 02 19 11 / 02 33 36 88 10
web : www.karting61.com

CONTACT CIRCUIT :

Gilles Galliot
Circuit du Grand-Ouest
61500 AUNAY LES BOIS
E-mail : ouest.karting@orange.fr
Tél : 06 87 24 34 39 / 02 33 27 65 87
web : www.ouest-karting.fr





LE HANDIKART

Dans de nombreux pays des pilotes handicapés pratiquent le karting, discipline où il est facile de retrouver des sensations fortes pour ces passionnés. Après un lancement réussi en 2011, le handikart a transformé l'essai en France en 2012, affirmant le statut d'une catégorie incontournable amenée à se développer. Toutes les disciplines sportives possèdent aujourd'hui des sections handisports et se félicitent du succès qu'elles remportent. (Ex : jeux paralympiques) Pourquoi pas le karting ? Il faut permettre à tous d'avoir accès à la pratique du karting et faire aboutir la cause des handicapés dans ce sport de vitesse où ils peuvent exprimer leur étonnante énergie issue d'une volonté qui force le respect.



LE RÈGLEMENT

Comme dans toutes les disciplines handisports, la performance sportive est directement conditionnée par le niveau d'atteinte physique du pilote. Il faut en tenir compte et prévoir deux catégories, une classant les concurrents atteints à un ou deux membres, l'autre ceux atteints à trois ou quatre membres. Le règlement technique impose une motorisation possédant obligatoirement un embrayage, un démarreur électrique et exclut les moteurs à boîtes de vitesse. Côté châssis la réglementation CIK est parfaitement adaptée. Pour le moteur c'est le Rotax Max qui a été retenu. Le déroulement de l'épreuve reste conforme au schéma habituel, à savoir, des essais libres et officiels, des manches qualificatives, une pré-finale et une finale, l'ensemble avec un kilométrage adapté. La licence internationale C sera demandée ainsi qu'un certificat médical de non contre indication.

LE TROPHÉE

1^{ER} TROPHÉE INTERNATIONAL HANDIKART

Certaines Fédérations n'autorisent pas les pilotes à concourir avec les valides, d'autres oui. En 2011 la FFSA a lancé sa première Coupe de France Handikart. La grande surprise de cette première édition aura été sans aucun doute la valeur sportive du spectacle proposé en piste par les concurrents. Au milieu des courses de niveau mondial du meeting d'Essay, les « handis » ont su faire leur place en tant que pilotes à part entière. Ce constat permet d'aller plus loin encore dans le développement de la discipline et d'envisager une épreuve de statut CIK. Le premier Trophée Handikart CIK-FIA se déroulera dans le cadre du Trophée des Talents CIK-FIA (U-18). La portée internationale de l'événement offrira ainsi une plateforme médiatique et populaire unique à cette compétition d'un nouveau genre. Les retombées positives en termes d'images liées au handicap sont importantes et ne manqueront pas de profiter à notre sport préféré.



LES PILOTES

Ils sont nombreux et dans différents pays à pratiquer le karting. Les handicaps sont multiples, tétraplégiques, paraplégiques, hémiplésiques, amputés, ... Leurs prestations en piste font presque oublier la taille du challenge qu'ils doivent relever pour en arriver là. Les performances sont de premier ordre, à titre indicatif, le plus rapide des « handis » à Essay tournait dans la même seconde qu'Antoine Hubert, vainqueur de la finale U18 avec un matériel sensiblement équivalent mais avec 15kg de plus. Beaucoup de contacts ont déjà été pris par les organisateurs, plusieurs pays se sont montrés intéressés et des pilotes Brésiliens ont confirmé vouloir participer. La CIK ne manquera pas de promouvoir l'événement par le biais de ses ASN.



LE CIRCUIT

« L'association sportive de karting K61 » et Claude Gripon ont proposé d'accueillir ce rendez-vous mondial sur le circuit international d'Aunay les Bois. Cette piste, longue de 1200m, habituée des grands rendez-vous européens et mondiaux, est réputée pour son tracé. Vallonné et extrêmement technique, avec des virages difficiles destinés à mettre en valeur le pilotage plutôt que la puissance du moteur, il n'oublie pas les zones de dépassement. Le circuit et ses infrastructures qui ont déjà reçu la coupe de France Handikart sont parfaitement adaptés aux personnes à mobilité réduite.

LES KARTS

A la base, ce sont les « handis » eux-mêmes qui ont souhaité cette compétition. Leur première performance s'exprime dans le travail d'adaptation des machines, chacune est différente, adaptée le mieux possible au handicap de son pilote. Certains constructeurs, sensibilisés par la demande particulière de ces clients pas ordinaires, ont travaillé sur différents systèmes, qu'ils ont améliorés et fiabilisés avec le concours des pilotes « handi » et aujourd'hui les commercialisent. Le plus surprenant est sans aucun doute la direction assistée des tétraplégiques, dérivée de l'assistance électrique d'une twingo. L'installation du pilote dans le kart peut également nécessiter quelques aménagements pour garantir le maintien dans le baquet. Pour ceux qui le souhaitent et en réservant le plus tôt possible, il sera **possible de louer** des karts adaptés et des moteurs Rotax avec des mécaniciens d'assistance mis à disposition par l'organisateur ou les constructeurs à partir du lundi 27 Mai. Le prix sera fonction de la prestation demandée.

