



Communiqué KMO n°2 du 14 août 2013

Présentation 28^{ème} édition des 24 Heures Karting au Mans, 31 août / 1^{er} septembre 2013

Le bloc-notes des 24 Heures Karting

Les 24 Heures Karting ont leurs figures emblématiques, anciens vainqueurs et recordmen en tous genres. Mais d'autres équipages méritent qu'on leur prête attention. Certains concurrents ont choisi de courir en famille, de miser sur la jeunesse ou de traverser les frontières, les mers voire les océans pour courir au Mans... La 28^{ème} édition de la plus grande course d'endurance au monde réservée aux karts de compétition verra aussi la première participation d'une équipe Handisport...

Handisport : une grande première

« Jacky Foulatier, le promoteur des 24 Heures Karting, a tout fait pour que notre participation devienne possible » souligne Melvynn Rodriguez, fondateur de l'association Handi Sport Racing qui coordonne le projet. « La FFSA et l'ACO ont accepté d'adapter le règlement pour que les ravitaillements se déroulent dans de bonnes conditions de sécurité. Nous utiliserons alternativement deux karts différents et lors des arrêts, nous procéderons au transfert du transpondeur (émetteur embarqué destiné au chronométrage) d'un kart à l'autre. La durée de nos pitstops sera donc équivalente à celle des équipages valides. »

Les quatre pilotes du kart Pays de Loire-Handisport n°33 ne sont pas les premiers venus. Melvynn Rodriguez et Pascal Hermer sont déjà montés sur le podium de la Coupe de France Handikart dont Claude Zéfirini est le tenant du titre. Quant à Enzo, le fils de Claude, il a obtenu plusieurs titres nationaux en Karting avant son accident de la route. Pour se rôder, Melvynn et ses camarades ont participé à deux épreuves de 6 heures du championnat de France d'Endurance, atteignant à chaque fois l'arrivée. Aux 24 Heures, les deux karts seront équipés différemment car Enzo et Pascal peuvent utiliser le pédalier au contraire de Melvynn et de Claude qui actionneront les commandes au volant.

Le projet a bénéficié d'une exposition médiatique exceptionnelle lors du Festival de Cannes, quand il fut présenté dans le cadre du gala de charité de la Fondation Wheeling Around the World, créée par Alexandre Bodart Pinto et parrainée par Nikos Aliagas. Présent lors de cet événement, l'ancien pilote de F1 Philippe Streiff sera le parrain de Melvynn, Pascal, Claude et Enzo. Le PDG de Sodikart Gildas Mérian a pour sa part offert un châssis neuf. « Notre objectif n'est pas de courir « contre » mais « comme » les valides » précise Melvynn Rodriguez. « Et finir les 24 Heures serait une belle victoire. »

Affaires de famille

En consultant la liste des engagés, on remarque que deux équipages annoncent quatre pilotes portant tous le même nom de famille. Chez les Cayron, les parents Christine et Stéphane partageront le volant du Tony-Rotax « Maurepas C2D » n°78 avec leurs fistons Jean-Christophe et François-Xavier, tous deux anciens champions de France de... Rugby ! Les deux grand-mères et les deux grand-pères ont été réquisitionnés pour l'assistance. Dans le clan Frazao, Fabien sera associé à deux de ses oncles Fernand et Dominique et à son père Manu, responsable de l'expansion du virus à toute la famille. Un troisième « tonton flingueur » officiera en chef de stand du team Auvergne ACAC n°63.

Les globe-trotters du karting

L'infatigable Joël Boyer apporte dans ses bagages l'indispensable parfum d'Outre Mer qui fait partie

de la tradition des 24 Heures Karting. Il pilotera un Kosmic-Rotax frappé du numéro 97⁴. L'engouement britannique ne se dément pas avec deux karts engagés. Brands Hatch Screenvyn ne compte plus ses succès en Euro Endurance Série. Avec Martin Pierce et Sean Babington, ce team possède dans ses rangs deux authentiques stars du karting international. Il faudra aussi se méfier de London Kookelj qui a réussi de belles performances en début de saison. Les Belges ne viennent pas non plus pour faire de la figuration. Ancien champion de Belgique, vice-champion de France et 3^{ème} aux 24 Heures Karting en 2010, Guillaume de Ridder effectue son retour après avoir débuté en rallye l'an passé. Il visera la victoire avec Calvados Technikart. Arnaud Kankelj a terminé l'édition 2012 des 24 Heures au 2^{ème} rang et en tête du Groupe 2. Il repart avec la même équipe Eure Technikart et les mêmes équipiers pour faire au moins aussi bien. On surveillera aussi Christophe Adams, roi du Rotax Master et du DD2 en France, en Belgique... et partout où il est passé !

15 ans et les dents longues

Le plus jeune quatuor au départ des 24 Heures Karting mérite lui aussi un coup de projecteur. Les jumeaux Delhumeau, Baptiste et Martin, ainsi que Valentin Aguillon et Mattéo Ziani engagés sous la bannière Saumur Junior Club SMC, piloteront un kart de type « Nationale » du groupe 3. Avec 21,5 chevaux contre une trentaine pour leurs adversaires, ils auront fort à faire dans le peloton mais les nombreux soutiens reçus, dans le petit monde du karting et au-delà, sont autant d'encouragements à relever le défi. Ainsi, le constructeur Praga leur fournit le châssis grâce à un partenariat avec son distributeur Solokart, qui s'occupera de la partie moteurs. Les frères Treuillot, artisans de la victoire absolue de Sarthe RTKF en 2009, se chargeront de l'assistance. Voilà des débutants bien entourés !

Nous pouvons vous mettre en contact avec l'un ou l'autre acteur de l'épreuve pour les besoins de vos articles ou interviews.

[Retrouvez le communiqué KMO n°1 du 8 août 2013 qui présente les favoris des 24 Heures Karting.](#)

[Page facebook Kart mag officielle](#)

Site Euro Endurance Série : www.euro-endurance.com

Site Kart mag : www.kartmag.fr

Site ACO : www.lemans.org

Contact presse : Romane Didier / Agence future racing commm
Journaliste Kart mag / vainqueur des 24 Heures Karting 1990
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr